

Byer i Vandbalance



TEKNOLOGISK
INSTITUT

FIF-møde den 20. november 2014



Rørcentret



Byer i Vandbalance, program

09.30-10.00	Morgenmad
10.00-10.15	Velkomst, præsentation og kort status ved Ulrik Hindsberger, TI
10.15-10.45	Modelling the impact of retention-detention units on sewer surcharge and peak and annual runoff reduction ved Luca Locatelli, DTU
10.45-11.10	Modellering af vejbede og mulighederne for at integrere dem i Mike-Urban ved Morten Just Kjølby, DHI
11.10-11.25	Pause
11.25-12.00	Økonomien i vejbede -erfaringer fra IP14 ved Jonas Smit Andersen, KU og Ida Marie Knudsen, TI
12.00-12.45	Frokost
12.45-13.15	Resultaterne af prøvetagningen ved DPF-anlægget og vejbedene ved Karin Cederkvist, KU
13.15-13.45	Præsentation af de faktablade der skal laves for projekterne under Byer i Vandbalance ved Ulrik Hindsberger, TI og Marina Bergen Jensen, KU
13.45-14.15	Formidling af resultater fra BIV-projekterne ved alle
14.15-14.30	Et sørgmodigt farvel og tak



Status, FIF-møde i BiV

- Dette er sidste FIF-møde i 2014 og i Byer i Vandbalance
- Der blev afholdt opstarts- og afslutningskonference for Vand i Byer den 11-12. november 2014, hvor Byer i Vandbalance også præsenterede
- Der afholdes afsluttende styregruppemøde den 27. november 2014
- Fokus i resten af 2014 og de første par måneder af 2015 bliver på guidelines, erfaringsopsamling og monitorering. Der monitoreres på anlæggene i Brøndby og København. I Mårslet er der nu taget 10 prøver på DPF-anlægget.
- Næste økonomirapportering er i januar 2015 og gælder for hele 2014. Der fremsendes økonomiskema ud lige efter nytår
- RTI skal have slutrapport den 31/3-2015
- Afslutningsmiddag for FIF-gruppen i første kvartal 2015?

Hvordan er det gået i Byer i Vandbalance?



- **13 FIF-møder - flest i starten, hvor vi har diskuteret og været innovative**
- **Indledende forsøg i Taastrup med geologisk kortlægning om monitorering på grundvand og faskiner**
- **Udvikling, etablering og monitorering af ”rendefaskiner” i Mårslet**
- **Geologisk kortlægning i Beder og opbygning af geologisk og hydrologisk model for området**
- **Muligheder for anlæg ved Ryds Å i Odense er undersøgt. Her var det ikke muligt at etablere anlæg**
- **11 vejbede udviklet, etableret og monitoreret i Brøndby og København**
- **Koncepter for transport af vand langs kantsten og krydsning veje er udviklet og afprøvet**
- **Rensning af vejvand i filterjord og i to DPF-anlæg (Krogebjerg og Mårslet) er etableret og vi er ved at få måleresultater**
- **Haveprojekt på Lindevang i Brøndby er også delvist etableret i regi af Byer i Vandbalance**